Chibatão Web

MANUAL DO USUÁRIO

Simulador de Preços das Operações Portuárias

Ferramenta de Simulação Eletrônica de Preços das Operações Portuárias (SEOP)

Versão 1.1

Aplicação: Chibatão Web | Módulo: Simulador de Preços das Operações Portuárias

Documento elaborado em conformidade com o Art. 6º da Resolução ANTAQ nº 109/2023

Julho de 2026

Sumário

1. Objetivo....3
2. Como Acessar o Simulador....3
3. Como Funciona o Simulador....3
3.1 Etapa 1 — Informações da Operação....3
3.2 Etapa 2 — Contêineres....4
3.3 Etapa 3 — Serviços Avulsos (opcional)....4
3.4 Informar seu e-mail (opcional)....5
4. Entendendo a Forma de Cobrança dos Serviços....5
5. Como o Sistema Calcula o Resultado....5
6. Entendendo a Armazenagem....5
7. Resultado da Simulação....6
8. Impressão e Salvamento do Resultado....6
9. Glossário de Termos Portuários....7
10. Observações Importantes....7
11. Base Legal e Conformidade Regulatória....8

1. Objetivo

O Simulador de Preços das Operações Portuárias permite estimar, de forma rápida e transparente, quanto custará uma operação portuária de importação ou exportação, com base na Tabela Pública de Preços vigente do Porto Chibatão.

A ferramenta foi desenvolvida em conformidade com a Resolução ANTAQ nº 109/2023, permitindo que clientes, despachantes, agentes de carga e demais interessados consultem previamente os preços máximos aplicáveis às operações portuárias, sem necessidade de login.

> *O resultado da simulação tem caráter informativo e não substitui contratos comerciais firmados entre as partes.*

2. Como Acessar o Simulador

O simulador é uma ferramenta eletrônica, de fácil acesso, disponível através da tela inicial do Chibatão Web: (http://modallport.grupochibatao.com.br:2424/chibataoweb)

- Não é preciso fazer login nem criar conta para fazer a simulação.
- Este manual está disponível a qualquer momento no botão “Como utilizar”, dentro do próprio simulador.





3. Como Funciona o Simulador

O preenchimento é guiado passo a passo: o sistema só solicita cada informação no momento em que ela é necessária, facilitando a simulação.

3.1 Etapa 1 — Informações da Operação

1) Tipo da Operação

O primeiro passo é escolher se a operação é uma:

- Importação
- Exportação

2) Modalidade

Em seguida, informe a modalidade de navegação:

- Longo Curso — operação internacional
- Cabotagem — operação entre portos brasileiros

3) Valor CIF e Tipo da Carga (apenas para Importação + Longo Curso)

Se você escolher Importação combinada com Longo Curso, o sistema exibirá dois campos adicionais, que são obrigatórios apenas nesse caso:

- **Valor CIF:** valor da mercadoria já incluindo seguro e frete internacional (ver Glossário). Esse valor é usado para calcular serviços cobrados em percentual, como parte da armazenagem.
- **Tipo da Carga:** escolha entre FCL ou LCL (ver Glossário). Essa escolha ajuda o sistema a localizar corretamente as regras de preço aplicáveis à sua operação.

4) Datas de Entrada e Saída Estimadas

Informe a data prevista de entrada da carga no terminal e a data prevista de saída. O período entre essas duas datas é o que o sistema usa para calcular os serviços cobrados por dia de permanência, incluindo a armazenagem.

4) Endereço de e-mail - Opcional

3.2 Etapa 2 — Contêineres

Depois de informar os dados gerais da operação, é hora de descrever os contêineres. Para cada grupo, informe:

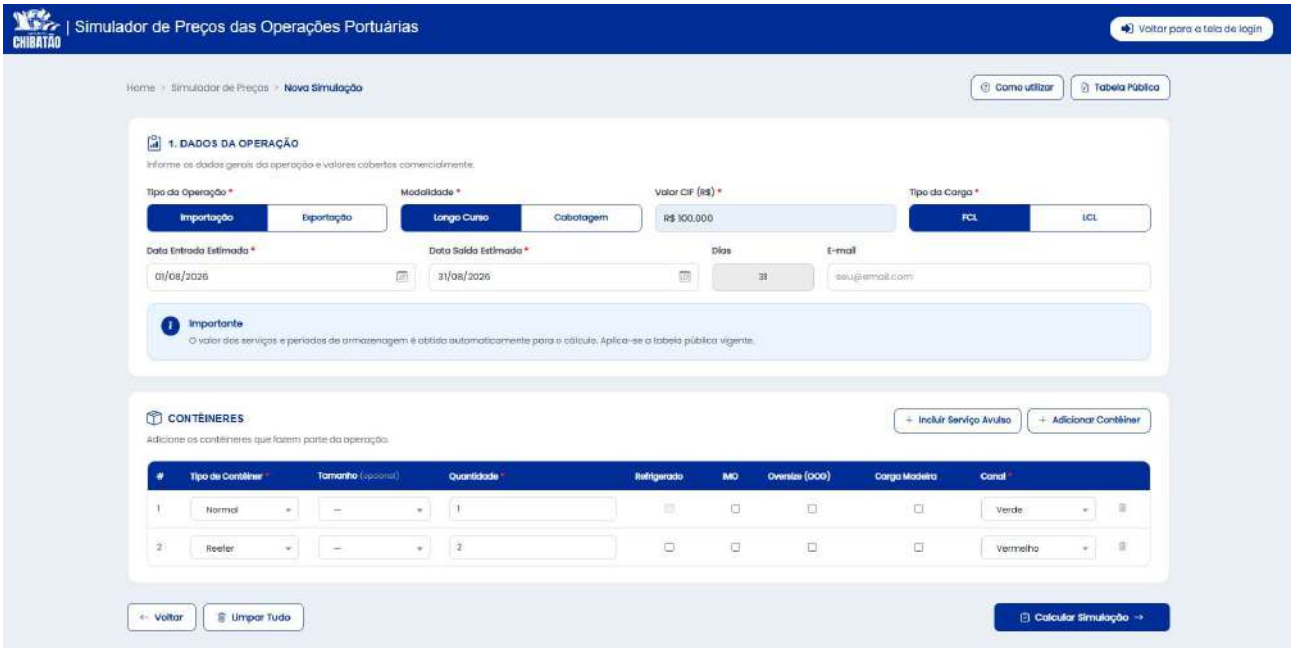
- **Tipo do contêiner:** Normal, Reefer, Flat Rack ou Open Top.
- **Tamanho:** Opcional.
- **Quantidade:** quantos contêineres desse grupo fazem parte da operação.
- **Carga refrigerada:** esta pergunta só aparece quando o tipo escolhido for Reefer (contêiner refrigerado).
- **IMO:** informe se a carga possui classificação IMO, isto é, se está enquadrada no Código Marítimo Internacional de Mercadorias Perigosas.
- **Oversize (OOG):** informe se a carga ultrapassa as dimensões padrão do contêiner.
- **Carga madeira:** informe se é carga madeira ou não.
- **Canal:** Verde ou Vermelho. Quando o preço de um serviço não depende do canal, o simulador considera a regra válida para os dois.

> *Quanto mais precisas forem as informações dos contêineres, mais exato será o resultado da simulação, pois o sistema usa essas características para identificar exatamente quais serviços se aplicam à sua operação.*

3.3 Etapa 3 — Serviços Avulsos (opcional)

Se você já sabe que precisará de algum serviço extra que não é identificado automaticamente pelas regras do cenário, é possível adicioná-lo manualmente. Ao incluir um serviço avulso, informe:

- **Serviço:** busque o serviço desejado em uma lista já filtrada pelo tipo de operação, modalidade e FCL/LCL escolhidos. Só é possível adicionar manualmente serviços cobrados por contêiner ou por faturamento (fixo).
- **Quantidade:** campo obrigatório e numérico.
- **Valor:** preenchido automaticamente pelo sistema, de acordo com a Tabela Pública de Preços vigente.
- **Valor total:** calculado automaticamente (quantidade × valor).



3.4 Informar seu e-mail (opcional)

Em algum momento da simulação, o sistema poderá solicitar seu e-mail. Esse campo é totalmente opcional e não exige que você tenha cadastro.

4. Entendendo a Forma de Cobrança dos Serviços

No resultado, cada serviço aparece com uma forma de cobrança. Para ajudar na leitura, veja o que cada uma significa:

Forma de cobrança	Como o usuário deve entender
Por Contêiner	O valor do serviço é multiplicado pela quantidade de contêineres que se enquadram na regra daquele serviço.
Por Faturamento	O serviço é cobrado uma única vez para toda a operação, independentemente da quantidade de contêineres. Nesse caso, o resultado mostra apenas o serviço e o valor total, sem detalhamento por contêiner.
Diário	O valor é calculado multiplicando a quantidade de contêineres da regra pelos dias de permanência da carga, descontados os dias de franquia (dias gratuitos), quando houver.

Forma de cobrança	Como o usuário deve entender
Armazenagem	Calculado de forma específica, em percentuais progressivos aplicados sobre o Valor CIF, conforme os períodos vigentes na Tabela Pública. Veja a Seção 6 para mais detalhes.

> *Alguns serviços podem ter seu valor calculado como percentual sobre o Valor CIF, como percentual sobre o valor do seguro, como taxa administrativa fixa, ou como percentual sobre o valor total da armazenagem — o simulador identifica automaticamente a regra correta para cada serviço, sem que o usuário precise se preocupar com esse cálculo.*

5. Como o Sistema Calcula o Resultado

Ao clicar em Calcular Simulação, o sistema realiza, de forma automática e transparente, as seguintes verificações:

- **I**dentifica o conjunto de regras de preço compatível com o tipo de operação, a modalidade e, quando aplicável, se é FCL ou LCL. Se nenhum cenário compatível for encontrado, a simulação é interrompida e uma mensagem explicativa é exibida.
- **C**onfere se todos os serviços das regras encontradas possuem preço cadastrado na Tabela Pública. Caso algum serviço esteja sem cadastro de preço, a simulação também é interrompida, e os serviços pendentes são listados na tela.
- Cada contêiner informado é comparado com as regras de cada serviço (tipo de contêiner, refrigerado, carga perigosa, IMO, oversize e canal). Somente os serviços compatíveis com as características informadas entram no cálculo.
- Para cada serviço aplicável, o sistema determina a quantidade cobrada e o valor correspondente, conforme a forma de cobrança explicada na Seção 4.

Somente serviços com quantidade maior que zero e valor maior que zero aparecem no resultado final.

6. Entendendo a Armazenagem

A armazenagem é calculada de forma diferente dos demais serviços: em vez de um valor fixo, ela é cobrada em períodos sucessivos, cada um com um percentual próprio, aplicado sobre o Valor CIF informado na operação.

De forma resumida, o funcionamento é o seguinte:

- A Tabela Pública de Preços define uma sequência de períodos (1º, 2º, 3º...), cada um com uma quantidade de dias, um percentual sobre o CIF e, quando aplicável, um valor mínimo cobrado.
- O sistema distribui os dias de permanência da carga entre esses períodos, na ordem em que aparecem na tabela.
- Se a permanência da carga ultrapassar todos os períodos cadastrados, o sistema repete o percentual do último período até a data final informada.
- Quando o valor calculado para um período for menor que o valor mínimo definido para aquele período, prevalece o valor mínimo.

No resultado, é possível expandir a armazenagem e visualizar cada período separadamente, com sua descrição, percentual aplicado, quantidade de dias e valor cobrado, além do valor total da armazenagem.

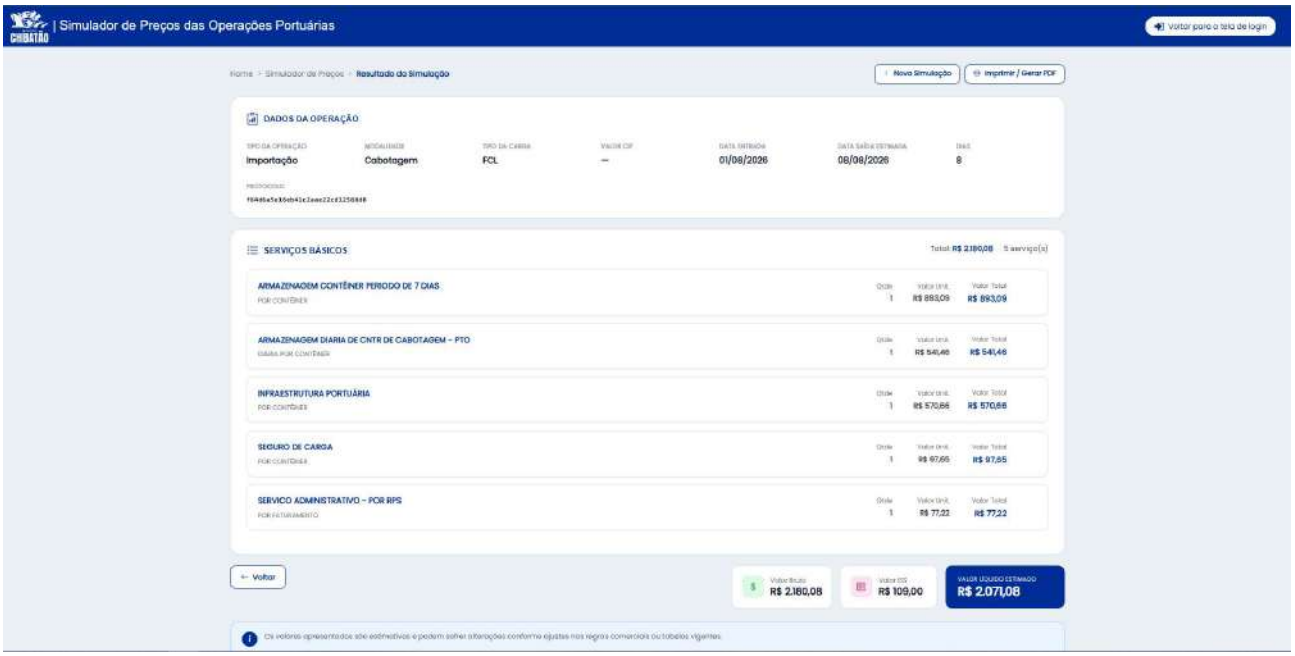
> *Os percentuais, as quantidades de dias e os valores mínimos de cada período seguem sempre a Tabela Pública de Preços vigente na data da simulação, podendo ser alterados conforme atualização desta tabela.*

7. Resultado da Simulação

Ao concluir o processamento, o simulador apresenta um resumo completo, contendo:

- **Armazenagem:** valor total, com a opção de expandir e ver o detalhamento de cada período (conforme explicado na Seção 6).
- **Serviços:** cada serviço identificado, com sua forma de cobrança, quantidade, valor unitário, valor total e a norma de aplicação correspondente. Serviços cobrados por faturamento aparecem apenas com o serviço e o valor total.
- **Resumo financeiro:** total dos serviços, tributos municipais, e o total geral estimado da operação.

> *Ao final do cálculo, o sistema gera um número de protocolo para a simulação, que pode ser usado como referência em contatos futuros com o Grupo Chibatão.*



8. Impressão e Salvamento do Resultado

O botão Imprimir / Gerar PDF permite imprimir o resultado ou salvá-lo em formato eletrônico, atendendo à exigência de relatório da simulação prevista no Art. 6º, inciso VIII, da Resolução ANTAQ nº 109/2023.



9. Glossário de Termos Portuários

Objetivo: auxiliar usuários que não possuem conhecimento técnico da terminologia portuária a entender os termos utilizados no simulador.

Termo	O que significa
FCL (Full Container Load)	Significa que a carga ocupa o contêiner inteiro, sozinha — ou seja, é um contêiner "fechado" só para aquela mercadoria.
LCL (Less than Container Load)	Significa que a carga não preenche o contêiner sozinha, e por isso ele é compartilhado com cargas de outros donos.
CIF	É o valor da mercadoria somado ao custo do seguro e do frete internacional. É o valor total usado como referência para calcular alguns serviços.
Reefer	É o contêiner refrigerado, usado para transportar cargas que precisam de temperatura controlada, como alimentos perecíveis.
IMO	É a classificação dada a cargas consideradas perigosas, conforme o Código Marítimo Internacional de Mercadorias Perigosas.
OOG (Oversize)	Indica que a carga é maior do que o tamanho padrão do contêiner, ultrapassando suas dimensões normais.
Cabotagem	É o transporte marítimo feito entre portos dentro do próprio Brasil.
Longo Curso	É o transporte marítimo internacional, entre um porto brasileiro e um porto estrangeiro.
Canal Verde	Indica que a carga foi liberada pela fiscalização aduaneira sem necessidade de conferência física.
Canal Vermelho	Indica que a carga precisa passar por conferência física e documental pela Receita Federal antes de ser liberada.